



Gemeindeinitiative «Sichere Velorouten für Thun» (Thuner Velo-Initiative)

Gestützt auf Artikel 22 ff. der Stadtverfassung verlangen die in der Gemeinde Thun stimmberechtigten Unterzeichner:innen in Form des ausgearbeiteten Entwurfs folgende Änderung des Reglements über eine nachhaltige städtische Mobilität (Mobilitätsreglement) (Stadtratsbeschluss Nr. 62 vom 27. Oktober 2016):

Art. 8 Rollender Verkehr – 1. Veloverkehr

Abs. 3 (neu)

Die Stadt realisiert bis spätestens zehn Jahre nach Inkrafttreten dieser Bestimmung ein mindestens 25 km langes Velohaupttroutennetz. Dieses besteht aus sternförmigen sowie tangentialen Velohaupttrouten, die nach Möglichkeit von Fuss- und motorisiertem Individualverkehr getrennt geführt werden. Die Velohaupttrouten werden als Radwege, Velostrassen oder in Ausnahmen auf Radstreifen geführt. Der Gemeinderat informiert bis zum Erreichen dieses Ziels jährlich in geeigneter Form über den Zwischenstand.

	Name (eigenhändig)	Vorname (eigenhändig)	Geburtsdatum (Tag/Monat/Jahr)	Wohnadresse (Strasse und Hausnummer)	Eigenhändige Unterschrift	Kontrolle (leer lassen)
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Es dürfen nur die in der Gemeinde Thun stimmberechtigten Personen unterschreiben. Wer sich bei der Unterschriftensammlung bestechen lässt oder jemand anderen besticht, mit einem anderen Namen als seinem eigenen unterschreibt oder auf eine andere Weise das Ergebnis der Unterschriftensammlung fälscht, macht sich strafbar (Art. 281 und 282 des Schweizerischen Strafgesetzbuches [StGB, SR 311.0]).

Initiativkomitee und mit Mehrheitsbeschluss zum Rückzug der Initiative Ermächtigte:

Michelle Marbach, Mittlere Ringstrasse 6, 3600 Thun, **Cloe Weber**, Goldiwilstrasse 16e, 3600 Thun, **Thomas Rosenberg**, Aeussere Ringstrasse 6A, 3600 Thun, **Adrian Christen**, Schönmatweg 6, 3600 Thun, **Madeleine Fritschi**, Fischerweg 21, 3600 Thun, **Nicolas Glauser**, Blümlisalpstrasse 3, 3600 Thun, **Jonas Baumann-Fuchs**, Karl-Koch-Strasse 12E, 3600 Thun

Beginn der Unterschriftensammlung: 18. Oktober 2022 (Ablauf Sammelfrist: 17. Oktober 2023)

Die unterzeichnende Amtsperson [Stimmregisterführer:in] bescheinigt hiermit, dass die vorstehenden Unterzeichner:innen im Zeitpunkt des Eingangs des Unterschriftenbogens in der Gemeinde Thun stimmberechtigt waren.

Die zur Bescheinigung zuständige Amtsperson (eigenhändige Unterschrift und amtliche Eigenschaft)		Amtsstempel:
Eingang Unterschriftenbogen [Datum]:	Anzahl bescheinigte Unterschriften:	
Ort und Datum:	Unterschrift:	

Die Liste ist vollständig oder teilweise ausgefüllt bis spätestens am 7. Oktober 2023 zurückzusenden an:
Velo-Initiative c/o GRÜNE Stadt Thun, Äussere Ringstrasse 6, 3600 Thun.

Unterstützende Organisationen





Gemeindeinitiative «Sichere Velorouten für Thun» (Thuner Velo-Initiative)

GUTE GRÜNDE FÜR EIN THUNER VELOHAUPTROUTENNETZ

THUN LIEGT IN PUNKTO VELOVERKEHR HINTER VIELEN SCHWEIZER STÄDTEN ZURÜCK

Im Gegensatz zu anderen Agglomerationen im Kanton Bern, hat der Anteil Langsamverkehr verglichen zum motorisierten Individualverkehr (Modal Split) in Thun abgenommen. Trotz hervorragenden Voraussetzungen (flache Topographie und ideale Velodistanzen) konnte der Anteil Velo- am Gesamtverkehr in den vergangenen Jahren nicht gesteigert werden.¹

SICHERHEITSGEFÜHL IM STRASSENVERKEHR

Damit der Veloverkehr attraktiv ist, müssen sich alle Velofahrenden im Strassenverkehr sicher fühlen. Radstreifen bieten oft zu wenig Schutz und Platz, weshalb es breiter dimensionierte Radverkehrsanlagen braucht. Zudem sollten bekannte Unfallschwerpunkte schnellstmöglich saniert und damit die Verkehrssicherheit erhöht werden.¹

NEUE ANFORDERUNGEN DURCH DIE STEIGENDE ANZAHL ELEKTROVELO

Elektrovelos sind immer stärker im Verkehr vertreten² und oft mit hoher Geschwindigkeit unterwegs. Das hohe Tempo stellt besonders grosse Ansprüche an den Ausbaustandard der Veloverbindungen.

AUF DEN VELOSTREIFEN UND RADWEGEN WIRD ES ENG

Überholen ist für Velos im Strassenverkehr vielerorts mit einem erhöhten Risiko verbunden. Velofahrende weichen daher stellenweise auf das Trottoir aus. Dies ist verboten und führt zu Konflikten mit den Fussgänger:innen.

VELOFAHREN FÜR DEN SCHUTZ DES KLIMAS

Um die Klimaziele des Bundes, des Kantons und der Stadt Thun zu erreichen, sind Massnahmen bei der Mobilität unerlässlich. Ohne Verlagerung hin zu deutlich mehr Fuss- und Veloverkehr sind die Klimaziele nicht zu erreichen.³

VELOFAHREN FÜR DIE GESUNDHEIT

Velofahren fördert die eigene Gesundheit, ohne die Luftqualität negativ zu beeinflussen. Dies kommt der Gesundheit aller zugute.

THUN BRAUCHT EINE ZEITGEMÄSSE UND ZUKUNFTSFÄHIGE VELOINFRASTRUKTUR

Diese Anforderungen an die Sicherheit und Routenführung müssen Velohaupttrouten erfüllen:

- Das Velohaupttroutennetz besteht aus qualitativ hochwertigen Verbindungen.
- Das Velohaupttroutennetz wird zusammenhängend (sternförmig und tangential) erstellt.
- Das Netz besteht aus durchgehenden Velohaupttrouten, auf denen Velos in der Regel vortrittsberechtigt sind (und dadurch schnell vorwärtskommen).
- Um den Vortritt zu gewährleisten, müssen geeignete Massnahmen getroffen werden.
- Die Velohaupttrouten können sowohl auf Quartierstrassen errichtet werden, die als Velostrassen signalisiert werden, als auch auf Radwegen, die vom übrigen Verkehr getrennt geführt werden.
- Die Velohaupttrouten sind je Fahrtrichtung ausreichend breit (damit gefahrlos auch mit Anhängern gekreuzt und überholt werden kann).
- Die Velohaupttrouten werden prioritär von Fuss- und motorisiertem Individualverkehr getrennt geführt.
- Die zusätzlichen Velohaupttrouten gehen, wo dies möglich ist, grundsätzlich nicht zu Lasten von Grünflächen oder Fussverkehr.
- Die Sicherheit ist gewährleistet für alle, die mit dem Velo unterwegs sind. Dazu werden bekannte Unfallschwerpunkte auf dem Velohaupttroutennetz saniert.

¹ Gesamtverkehrskonzept Stadt Thun 2035

² Bundesamt für Statistik – Leistungen des Personenverkehrs

³ Grundlagenbericht für die Klima- und Energiestrategie der Stadt Thun

Unterstützende Organisationen

